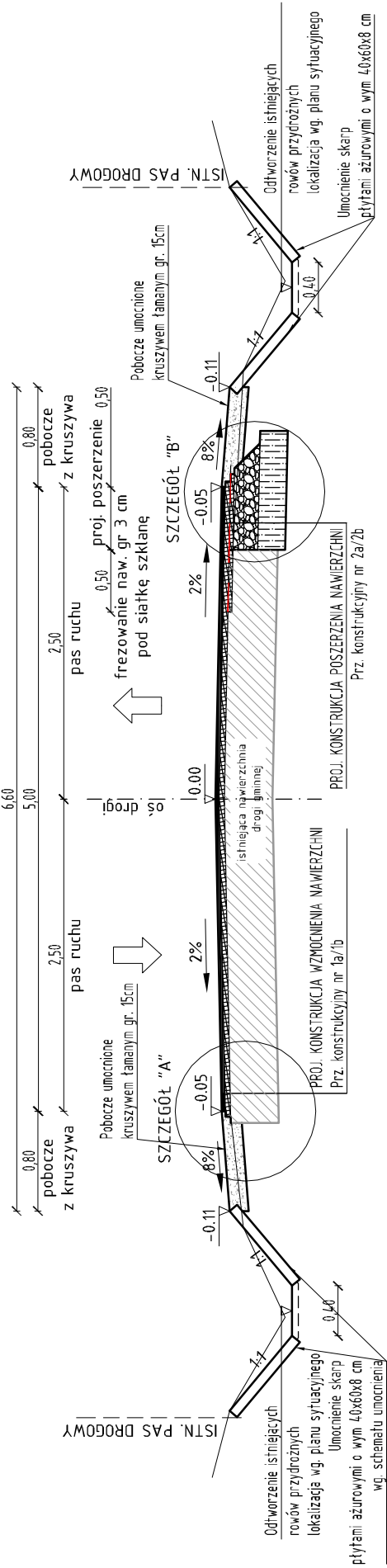
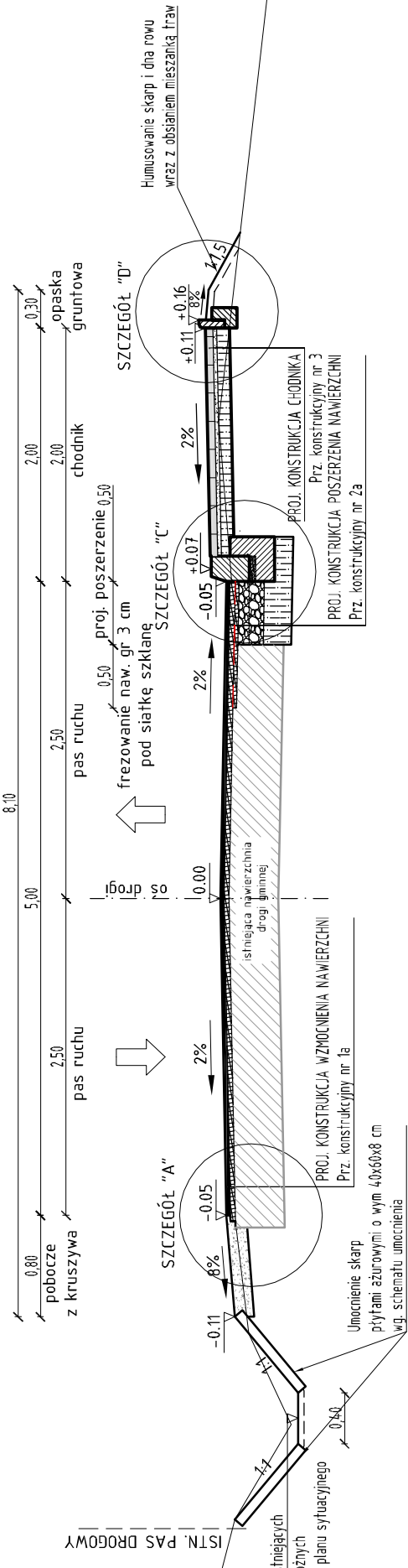


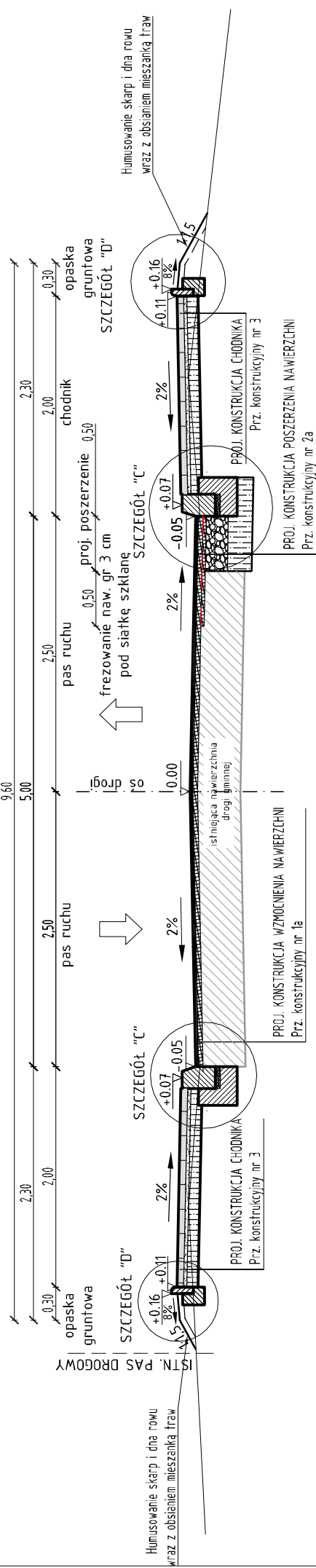
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU O POCHYLENIU DASZKOWYM 2%
Obowiązuje: od km rob. 0+007,50 do km rob. 0+628,96
od km rob. 1+091,54 do km rob. 3+198,85



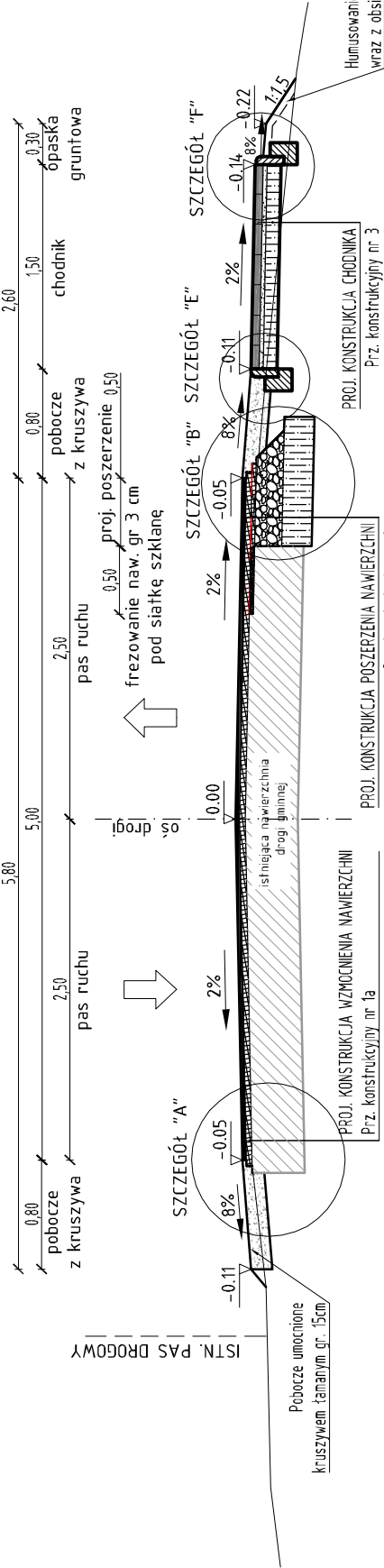
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 – PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ Z PRAWOSTRONNYM CHODNIKIEM
Obowiązuje: od km rob. 0+628,96 do km rob. 0+966,03



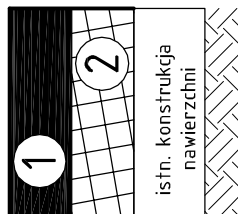
PRZEKRÓJ NORMALNY 03 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM
Obowiązuje: od km rob. 0+966,03 do km rob. 1+028,41



PRZEKRÓJ NORMALNY 04 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ Z PRAWOSTRONNYM CHODNIKIEM ZA POBOCZEM
Obowiązuje: od km rob. 1+028,41 do km rob. 1+091,54



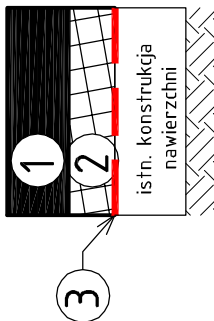
Prz. konstrukcyjny nr 1a



Prz. konstrukcyjny nr 1a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
1. na odcinku od km 0+007,50 do km 2+335
2. na odcinku od km 2+335 do km 2+795
3. na odcinku od km 2+795 do km 3+198,85
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15W 50/70 jak dla KR1 – min. 4cm
razem: min 7 cm

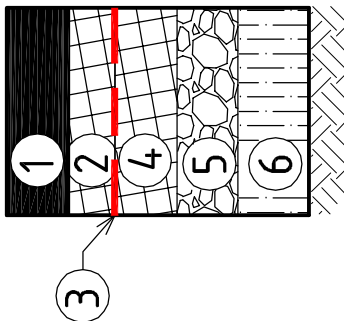
Prz. konstrukcyjny nr 1b



Prz. konstrukcyjny nr 1b

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA DROGI GMINNEJ W MIEJSCACH UBYTKÓW/IST. NAPRAWA:
1. na odcinku od km 2+335 do km 2+390
2. na odcinku od km 2+390 do km 3+135
1. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15W 50/70 jak dla KR1 – min. 4 cm
3. Siatka siłowa o wytrzymałości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) +SLURRY SEAL ułożona ciepłociepniowo
razem: min 7 cm

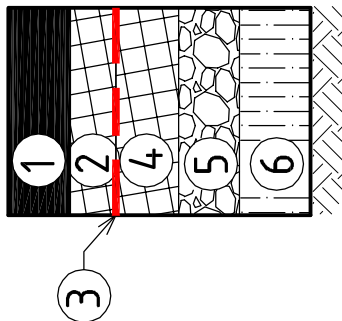
Prz. konstrukcyjny nr 2a



Prz. konstrukcyjny nr 2a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:
1. na odcinku od km 0+007,50 do km 2+335
2. na odcinku od km 2+390 do km 2+795
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15W 50/70 jak dla KR1 – min. 4 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m – o szerokości 1,00 m
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 – 22 cm
razem: min 52 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2b



Prz. konstrukcyjny nr 2b

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:
1. na odcinku od km 2+335 do km 2+390
2. na odcinku od km 2+795 do km 3+135
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15S 50/70 jak dla KR1 – 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15W 50/70 jak dla KR1 – min. 4 cm
3. Siatka siłowa o wytrzymałości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) +SLURRY SEAL ułożona ciepłociepniowo
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC15W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 – 22 cm
razem: min 52 cm

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH NA DRODZE GMINNEJ NR 105968L											
WIERZCHOŁEK	Jezdnia				Lewostronne pobocze na długości tuku ip%	Prawostronne pobocze na długości tuku ip%	R [m]	Dł. KP/PP przed tŁK [m]	Dł. KP/PP za tŁK [m]	Poszerzenie [m]	Przekroje normalne
	PKP/PPP i%	KKP/PPPK (PŁK) i%	PKŁ-KKP/PPP (PŁK) i%	PKP/KPP i%							
W-1	km 0+330,16	km 0+380,16	km 0+385,32	km 0+435,32	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>	400	50	50	-	01
	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>					
W-2	km 1+391,06	km 2+034,06	km 2+042,92	km 2+088,38	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>	250	40	40	-	01
	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>					
W-3	-	km 2+778,49	km 2+868,86	-	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>	1000	-	-	-	01
	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>					
W-4	km 3+127,37	km 3+177,37	km 3+189,96	km 3+239,96	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>	400	50	50	-	01
	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>70%</div><div>2%</div></div>	<div><div></div><div>6%</div></div>	<div><div></div><div>8%</div></div>					

Prz. konstrukcyjny nr 3


Prz. konstrukcyjny nr 3

KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERON
1. Koszka betonowa wibroprasow. gr. 6cm (barwy szarej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, – gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 gr. 10 cm
razem: 19cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDÓW PRZEZ CHODNIK
1. Koszka brukowa gr. 8cm barwy czerwonej
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, – gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie – 15cm
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 gr. 15 cm
razem: 43cm



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Zamawiający:

Gmina Jaskół

Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3,

21-002 Jaskół

Objekt:

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km 3+198,85

Nazwa rys:

Przekroje normalne

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

sierpień 2017 r.

Projektant

mgr inż. Robert Pulinski

Nr umowy

1: 50

Asystent projektanta

mgr inż. Kamil Bucon

Nr rys.

3/1